

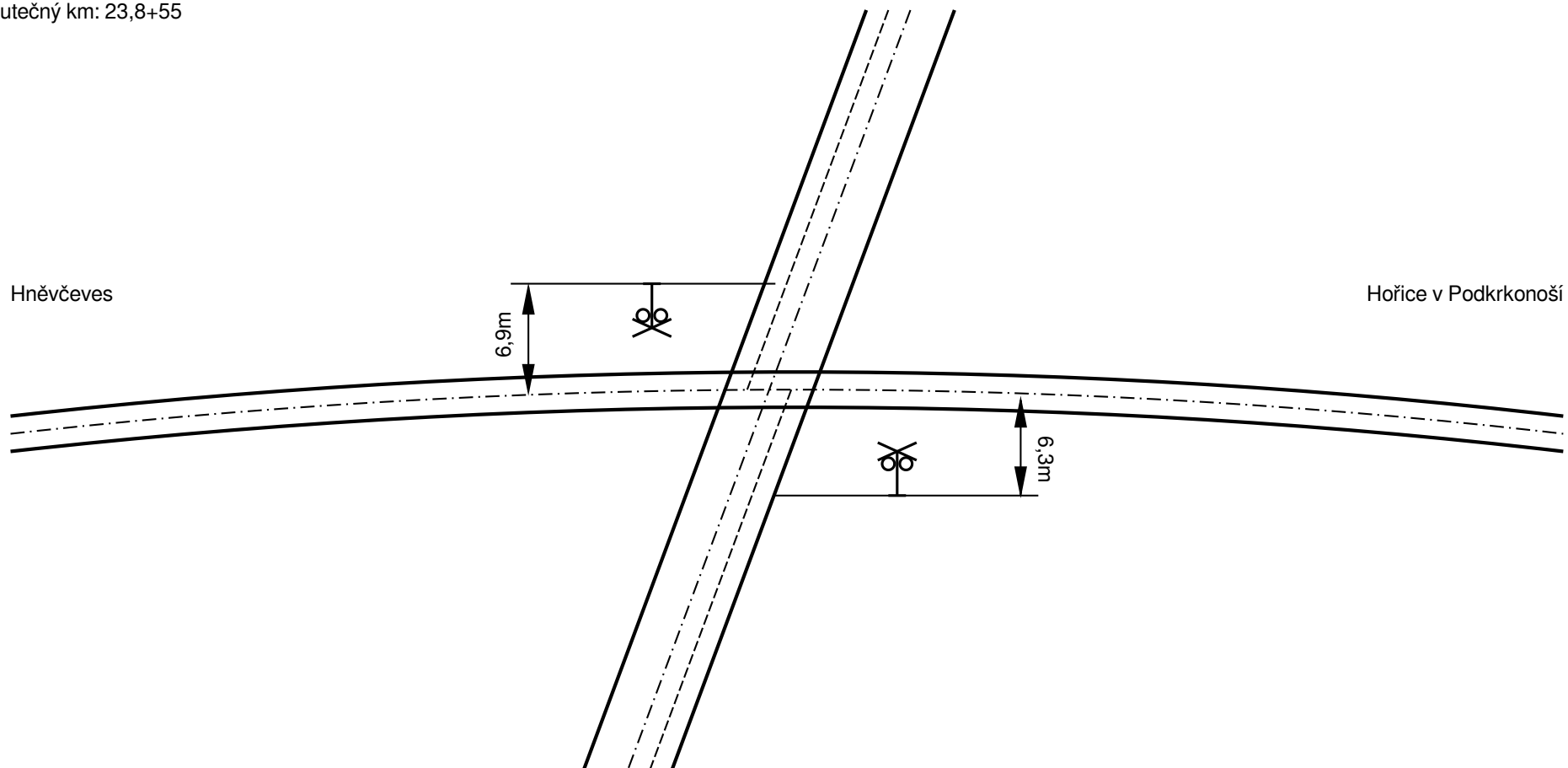
Železniční přejezd na trati: Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)

Traťová kolej: 163108 Hněvčeves - Hořice v Podkrkonoší

Evidenční km: 23,855

Skutečný km: 23,8+55

Úhel křížení 130°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. - Jičín - Turnov		
Číslo trati dle TTP:	511A		
Evidenční km:	23,855		
Skutečný km:	23,8+55		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Hněvčoves - Hořice v Podkrkonoší
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu:	30.12.1969
Správa tratí:	65000 - ST Hradec Králové	Datum posl. význ. opr.:	2.4.2004
Traťový okrsek:	65018	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5399
Kraj:	Královéhradecký kraj		
Okres:	Jičín		
Obec:	Jeřice		
Katastrální území:	Jeřice		
Místní název přejezdu:	Jeřice šikmý		
Pořizovací hodnota:	243.867.- Kč		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	32510/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	SÚS Jičín	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	6,9m
Silniční kilometr přejezdu:	9,982	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	6,3m
Směr (odkud - kam):	Hořice - Jeřice		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	6,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	-3,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	3,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	109 voz./h – pid*	- vpravo:	Ne
TDZ prej:		Jiné dopravní značky:	A29, A31a-c, A32a
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	2		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 61 m		Lp10 = 61 m
- od konce trati *		Lp10 = 61 m		Lp10 = 61 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	15° 39' 45.93966" E	50° 21' 00.26220" N
S-JTSK:	X: 1025396	Y: 651198

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. - Jičín - Turnov		
Číslo trati podle TTP:	511A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Hněvčeves - Hořice v Podkrkonoší

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	33
Datum posl. zjištění intenzity:	30.6.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	26,026 km	Vzdálenost od přejezdu: 2171 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	22,93 km	Vzdálenost od přejezdu: 952 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	14,075 km	Vzdálenost od přejezdu: 9780 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	26,026 km	Vzdálenost od přejezdu: 2171 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 306m, pravý
Sklon na přejezdu:	12,3‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	23,8 km +55 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8,5 m	Datum vložení:	13.4.2021
Šířka přejezdu:	12 m		
Dopravní moment:	35970		
Úhel křížení s pozemní komun.:	130 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	12 m		